

Редукционный клапан прямого действия с пилотным управлением PPRV27

Принцип работы

Редукционные клапаны прямого действия с пилотным управлением и корпусами из углеродистой стали PPRV предназначены для снижения и поддержания давления пара. Главная диафрагма увеличенной площади обеспечивают быструю реакцию на любые даже самые малые изменения давления до или после клапана и позволяет точно поддерживать давление за ним.

Коническая настроечная пружина предназначена для поддержания давления в диапазоне от 0,5 до 14 бари.

Для более точного поддержания давления в диапазоне 0,2-3 бари рекомендуется использовать специальную пружину.



DN и соединения

- DN15 – DN150
- Стандартные фланцы: DIN PN16/25

Технические характеристики

Корпус соответствует нормам	PN25
Макс. Расчетное давление (PMA)	25 бари при 120 C
Макс. Расчетная температура (TMA)	232 C при 21 бари
Мин. Расчетная температура (TMI)	-10 C
Макс. Давление насыщенного пара до клапана (PMO)	21 бари
Макс. Рабочая температура (TMO)	232 C при 21 бари
Мин. Рабочая температура (TMIO)	0 C
Макс. Перепад давления (ΔPMX)	17 бар
Диапазон настройки давления	0,2-17 бари

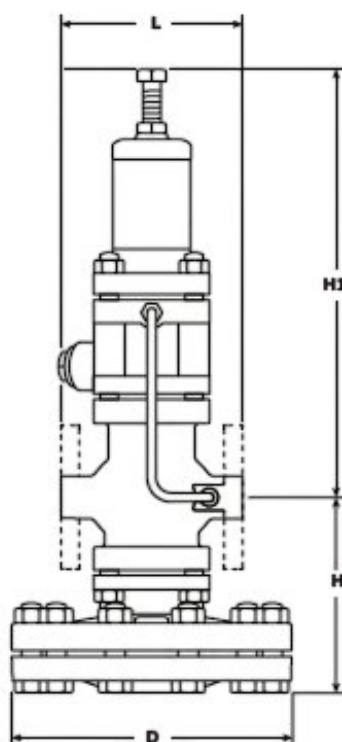
Испытание корпуса проводится без диафрагмы и крышки

Коэффициент расхода

DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
Kv	2,2	3,5	5,6	7,8	13,8	21,6	31,1	55,4	86,5	121,1	216,2

Габариты и масса

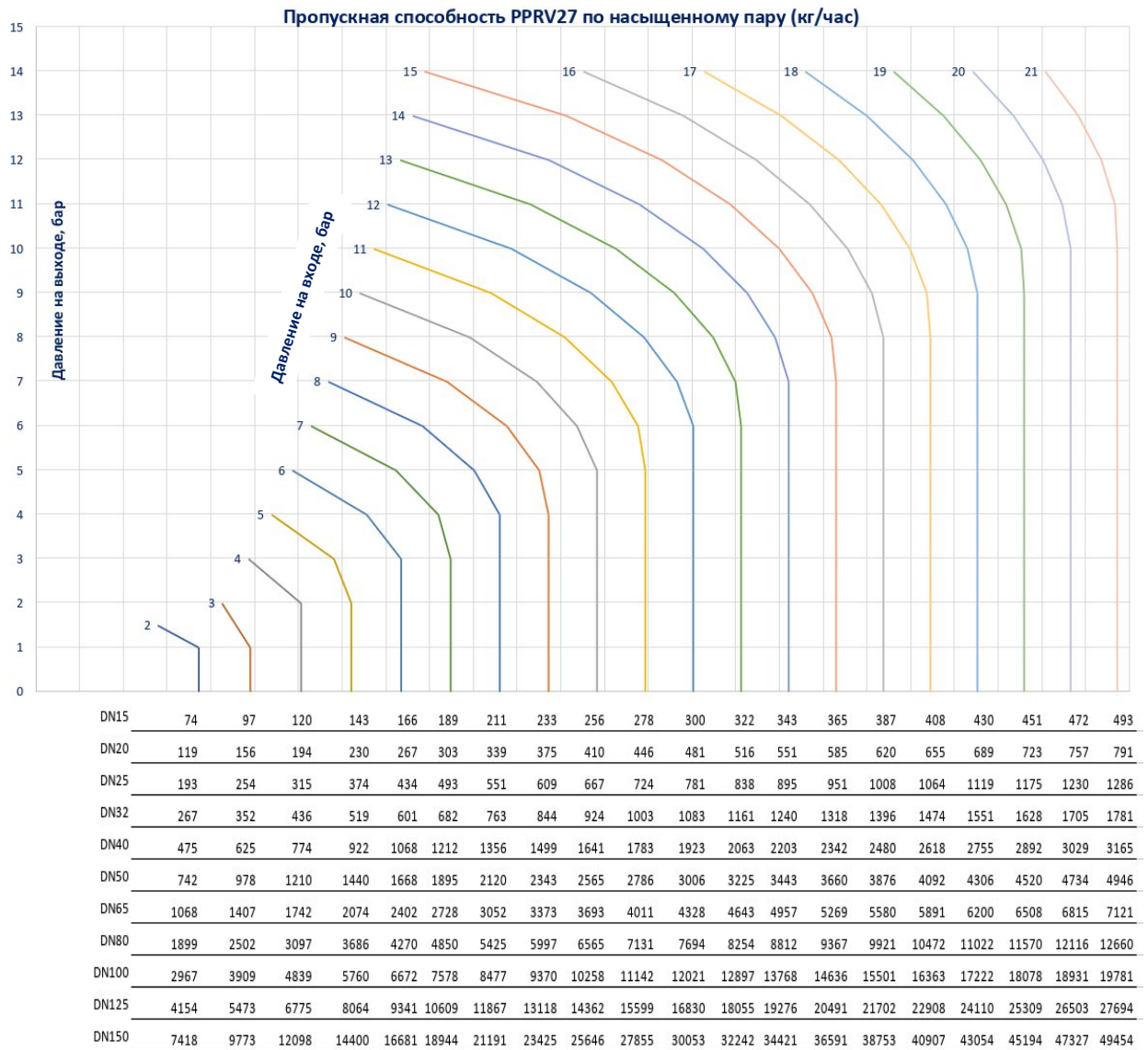
DN	L, мм	H1, мм	H, мм	D, мм
15	147	221	133	185
20	154	224	136	185
25	160	235	145	207
32	180	236	156	207
40	200	238	176	255
50	230	246	183	255
65	250	295	200	320
80	310	323	230	350
100	350	340	263	380
125	400	359	306	455
150	450	375	330	500



DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
Масса, кг	15,7	16	20	22	31	36	54	67	92	145	178

ООО "НОСТ-Солюшенс"
 198095, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный
 округ Измайловское, ш. Митрофаньевское, д. 10,
 стр. 4, помещ. 1.
 Тел.: +7 (812) 640-90-44 Факс.: +7 (812) 640-90-44
 E-mail: site@nost-solutions.ru
 ИНН 7805362239 КПП 783801001

Диаграмма подбора*



* - для более точной оценки необходимо использовать расчётные соотношения на базе таблицы значений пропускной способности клапанов